

De : BENZI - Sales Team

Juillet 2016

 NOUVEAU – **TRANSMISSION V14**


Chers Clients ,

nous avons le plaisir de vous annoncer la sortie d'une nouvelle TRANSMISSION que au niveau de puissances, de performance de couples et de caractéristiques techniques se place au sommet du marché et complète notre gamme de transmissions EVOLUTION : le model **V14**

Up to 400 HP of Brute force... **V14**  
...coming your way very soon.



Tableau de puissances et couples – Gamme EVOLUTION

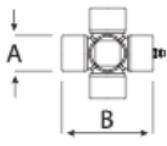
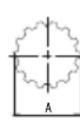
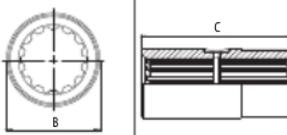
Type	540 rpm			1000 rpm			Catégorie ASABE	
	kW	HP	Nm	kW	HP	Nm	ND	HD
V06	44	60	780	68	93	580	5	5
V07	66	90	1175	102	139	975	6	5
V08	77	105	1361	113	154	1079	7	5
V10	92	125	1625	142	193	1360	8	6
V12	121	165	2145	188	255	1795	8	7
<b>V14</b>	<b>181</b>	<b>246</b>	<b>3200</b>	<b>271</b>	<b>370</b>	<b>2600</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

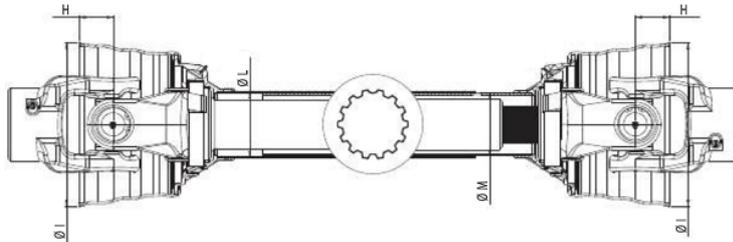
BENZI & DI TERLIZZI srl  
Via Meda n°9  
20065 INZAGO (MI) - ITALY  
Tel. : ++ 39 02 95 47 166  
Fax : ++ 39 02 95 47 127  
www.benzi.it

BENZI FRANCE s.a.r.l.  
Parc d'activités Technologia  
70000 VESOUL - FRANCE  
Tel. : ++ 33 3 84 78 69 66  
Fax : ++ 33 3 84 78 69 67  
www.benzi.fr

BENZI AMERICA Inc.  
975 Cobb place Blvd. Suite 115  
Kennesaw, GA 30144 - USA  
Tel. : ++ 1 678 759 8664  
Fax. : ++ 1 678 759 8665  
www.benziamerica.com

**V14 – Spécifications techniques**

Albero tipo Shaft size Arbre type Gelenk.Type	540 giri/min rpm U / min			1.000 giri/min rpm U / min			 A B		 DIN 5482 A		 B C	
	kW	CV-HP	Mn (Nm)	kW	CV-HP	Mn (Nm)	A	B	Profil	A	B	C
<b>V14</b>	181	246	3200	272	370	2600	53	135	60 x 55 Z28	60	80	120



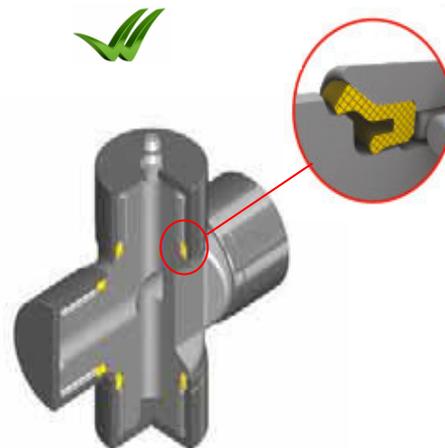
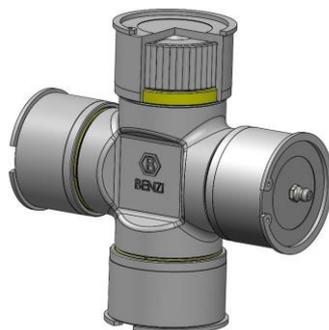
Tubo temperato - Hardened tube  
 Tube trempé - Rohr gehartet

H	I	L	M
33	235	96	90

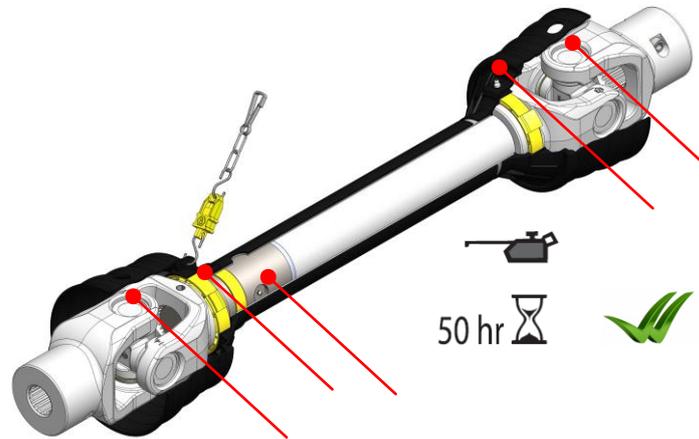
La transmission V14 a été conçue par nos ingénieurs en incluant toutes les caractéristiques techniques déjà développées pour les produits de la gamme EVOLUTION avec des capacités de puissance et couple supplémentaires. Aussi, concernant la configuration des mâchoires finales et des relatives prises de forces ce nouveau produit sera conforme à la norme ISO 500 PTO, TYPE 4.

**CROISILLON:** comme pour tous les produits EVOLUTION, le nouveau croisillon a été conçu en renforçant les surfaces de contact afin d'augmenter de 40% la résistance à la traction.

Les joints ont été aussi reconçus afin d'augmenter les intervalles de lubrification qui, par rapport à l'application, peuvent joindre les **50 hrs**.



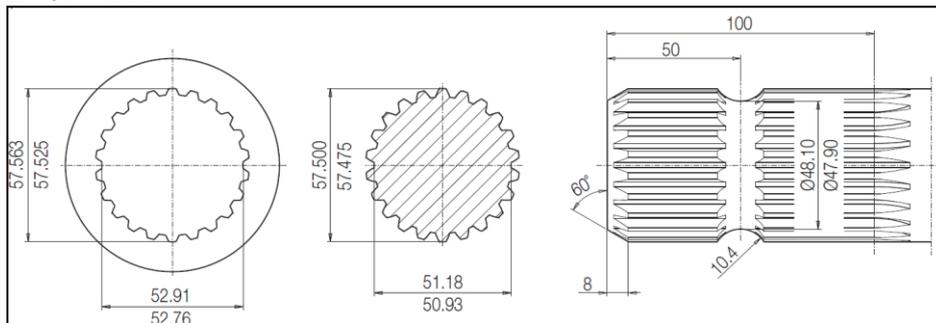
**LUBRIFICATION FACILE ET BAGUE ANTI-VIBRATIONS:** comme pour tous les produits EVOLUTION, les points de graissage ont été placés pour simplifier l'entretien et les opérations de lubrification qui maintenant peuvent être effectuées sans démonter le protecteur de sécurité.



Aussi la nouvelle transmission V14 sera équipée de la bague anti-vibration placée sur la douille du profil cannelé et conçue pour éliminer tous vibrations pendant le travail à la longueur maximale ; en plus de ça un graisseur sera installé sur la douille afin de simplifier la lubrification des éléments télescopiques.

**NOUVEAU SYSTEME DE FIXATION :** la nouvelle transmission V14, en plus du système traditionnel de fixation 1.3/4 – Z20 présente aussi le nouveau type de connexion standard en suivant la norme ISO 500 – PTO type 4 :

### **2" ¼ - Z22**



Pour les prix et la disponibilité de ce produit veuillez contacter notre service de vente.

p/Benzi & Di Terlizzi srl  
Sales Team